stabilnost d.o.o.
M. Albaharija 10a, 51 000 Rijeka, HR

Projektiranje, nadzor, revizije projekata konstrukcije Moše Albaharija 10a, 51000 Rijeka, Hrvatska.
Tel. / Fax. +385 51 344 121 , 51 344 050 Mob. 091 20 644 02 E - mail: stabilnost@stabilnost.hr
Žiro račun kod Erste & Steiermarkische Bank d.d. Rijeka: 2402006-1100454769 Porezni broj: 2027496
Trgovački sud u Rijeci MBS: 040225240 OIB: 93733234120 Uprava : Daniel Repac, dipl. ing. grad.

PROJEKT : **IDEJNO RJEŠENJE**

INVESTITOR : PLODINE d.d., Ružićeva 29, Rijeka

GRAĐEVINA : PJEŠAČKI MOST NA DUBRAČINI, CRIKVENICA

IZRAĐIVAČ : STABILNOST d.o.o., Rijeka, Moše Albaharija 10a,
OIB: 93733234120

PROJEKTANT : Daniel Repac, dipl.ing.građ.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Daniel Repac
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 3542

BROJ PROJEKTA : 16-27

DATUM : Rijeka, travanj 2016.

DIREKTOR :

stabilnost d.o.o.
M. Albaharija 10a, 51 000 Rijeka, HR

Daniel Repac, dipl.ing.građ.

PROJEKT:	IDEJNO RJEŠENJE
INVESTITOR:	PLODINE d.d., Ružićeva 29, Rijeka
GRAĐEVINA:	PJEŠAČKI MOST NA DUBRAČINI, CRIKVENICA
PROJEKTANT:	Daniel Repac, dipl.ing.građ.
BROJ PROJEKTA:	16-27
DATUM:	travanj 2016.

TEHNIČKI OPIS

LOKACIJA

Predloženi zahvat u prostoru - pješački most na Dubračini u Crikvenici - planira se locirati na poziciju kako je naznačeno na slici 1.



Slika 1.

Prijedlog izgradnje još jednog pješačkog mosta na Dubračini je motiviran slijedećim činjenicama:

- postojeći pješački mostovi nisu prilagođeni kretanju osoba s poteškoćama - zbog visinske razlike dviju obala, realizirani su sa stepenicama sa strane niže obale
- novi most bi omogućio bolje povezivanje dviju zona sa sličnim trgovačkim sadržajima, čime bi se korisnicima omogućilo jednostavnije komuniciranje između tih dviju zona
- navedeni trgovački sadržaji generiraju veliki promet vozila i pješaka na dvije bliske, ali nepovezane površine - izgradnjom pješačkog mosta prilagođenog kretanju osobama s poteškoćama (osobe sa tjelesnim poteškoćama, starije osobe, roditelji s djecom i kolicima) prostorno bi se povezale dvije obale sa zonama intenzivnog kretanja pješaka

Točna pozicija mosta će se definirati sukladno rezultatima detaljne analize prostornih i tehničkih uvjeta i ograničenja, u suradnji s nadležnim gradskim tijelima Grada Crikvenice.

NAMJENA GRAĐEVINE

Namjena građevine je javna pješačka površina - pješački most.

OPIS GRAĐEVINE

Planirana građevina - pješački most - dimenzionirati će se sukladno očekivanom intenzitetu korištenja, s korisnom širinom od 2,0 do 3,0 metara.

Očekivani konstruktivni raspon bit će cca. 16,0 metara.

Kao glavna rasponska konstrukcija predloženi su dva paralelna čelična nosača očekivane visine 50-70 cm, a ispuna, odnosno hodna staza je armiranobetonska ploča očekivane debljine 25 cm s kamenom oblogom kao završnim slojem.

Za temelje građevine predloženi su temelji samci na mikropilotima čime bi uređene obale i korito Dubračine ostali netaknuti.

Ograda mosta visine 115 cm bila bi prema predloženom metalna s vertikalnom ispunom ili plošnom ispunom od stakla ili lima.

Oblikovanje mosta bit će definirano sukladno suvremenim tendencijama u gradnji sličnih građevinama, s jasno definiranim odnosima korištenih materijala i preciznim detaljima izvedbe.

Tip konstrukcije i završna obrada bit će odabrani sukladno javnoj namjeni građevine, što znači da mora biti osigurana strukturalna sigurnost, trajnost, jednostavnost održavanja, otpornost na vandalizam i sigurnost u korištenju.

UREĐENJE PERIMETRA GRAĐEVINE

Pješačke površine na koje se planirana građevina priključuje, a to su obalne šetnice s obje strane Dubračine, bit će adaptirane na način da se bez barijera povezuju s hodnom površinom mosta, uz zadržavanje postojećeg tipa popločenja i oblikovanja partera.

INFRASTRUKTURA

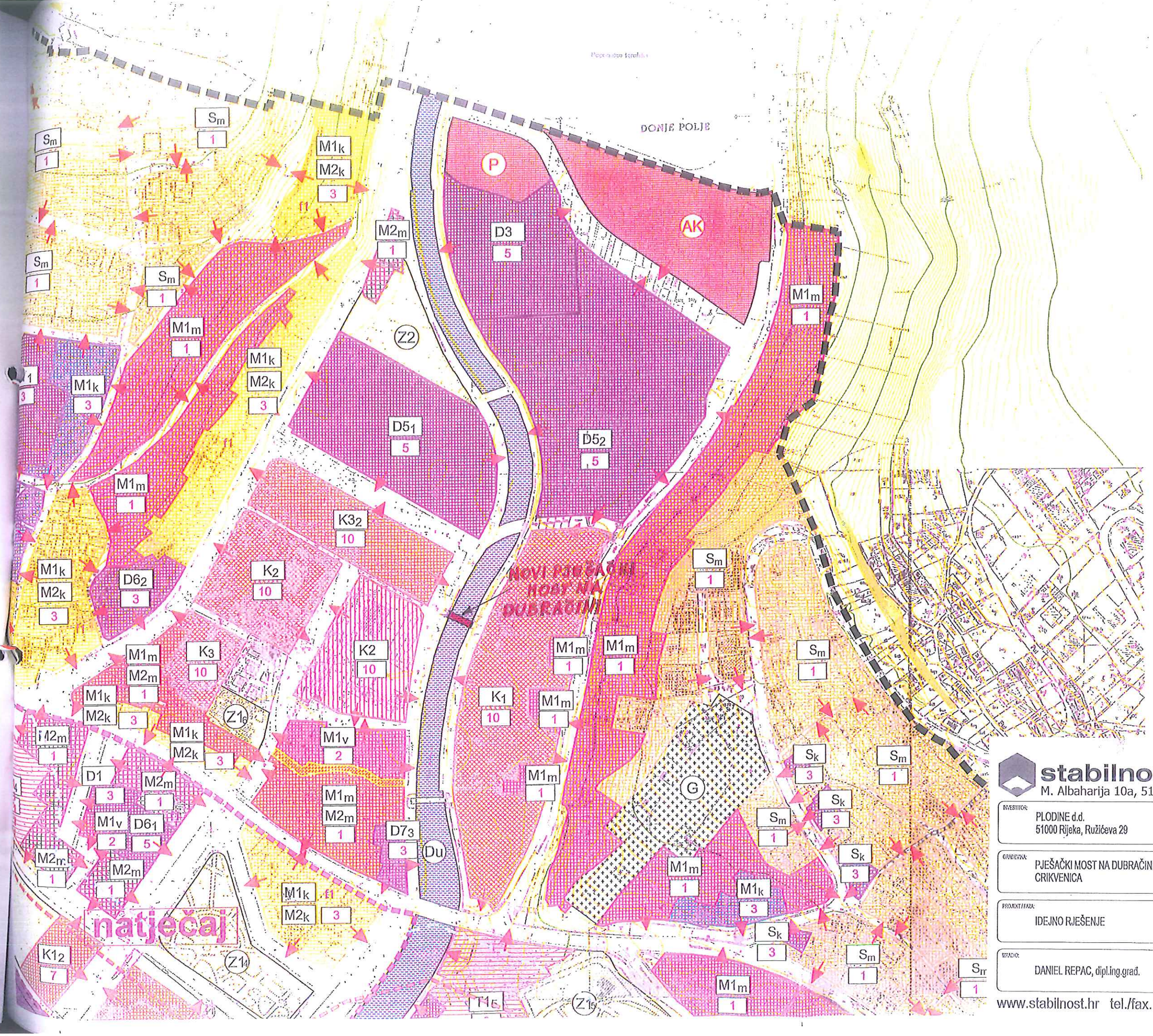
S obzirom na namjenu građevine, ne predviđa se njeno opremanje infrastrukturnim sadržajima (vodoopskrba, odvodnja, energetika). Planira se opremanje mosta energetski učinkovitom (LED) rasvjetom s optimalnim nivoom osvjetljenja.

U slučaju da Grad Crikvenica nakon razmatranja ovog planiranog zahvata u prostoru donese zaključak da se most može iskoristiti kao nosač određene infrastrukturne instalacije, projektanti će te specifične zahtjeve uzeti u obzir.

PROJEKTANT :

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Daniel Repac
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 3542

Daniel Repac, dipl.ing.grad.



Du UREĐENI VODOTOK DUBRAČ

Pomorski promet

Luke otvorene za javni promet

LUKA OTVORENA ZA JAVNI P

LUKA OTVORENA ZA JAVNI P

NAČIN I UVJETI GRADNJE

Način gradnje

STAMBENA I MJEŠOVITA GRADNJA

Sm STAMBENA GRADNJA (VIŠES samostojeći i dvojni

Sv STAMBENA GRADNJA (VIŠES samostojeći

Sk STAMBENA GRADNJA ZADRŽAVANJE POSTOJEĆEG IZNIMNO, MOGUĆNOST INTE VISINSKIM GABARITIMA ULIČ /U slučaju interpolacije ili nadog konzervatorske smjernice nadl

M1m STAMBENO-POSLOVNA ZGR samostojeći i dvojni

M1v STAMBENO-POSLOVNA ZGR samostojeći

Interventne površine

M1k STAMBENO-POSLOVNA ZGR ZADRŽAVANJE POSTOJEĆEG IZNIMNO, MOGUĆNOST INTE VISINSKIM GABARITIMA ULIČ /U slučaju interpolacije ili nadog konzervatorske smjernice nadl

M1k M2k MOGUĆNOST GRADNJE GRA ZADRŽAVANJE POSTOJEĆEG IZNIMNO, MOGUĆNOST INTE VISINSKIM GABARITIMA ULIČ /U slučaju interpolacije ili nadog konzervatorske smjernice nadl

M2m POSLOVNO-STAMBENA ZGR samostojeći i dvojni

M1m M2m STAMBENO-POSLOVNA / PO PROJEKCIJE samostojeći i dvo

stabilnost d.o.o.
M. Albaharija 10a, 51000 Rijeka

SADRŽAJ: SITACIJA NA PODLOZI IZ UPU-a

INVESTITOR: PLODINE d.d.
51000 Rijeka, Ružićeva 29

PROJEKTANT: DANIEL REPAC, dipl.ing.građ.
HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRADEVINARSTVA
Daniel Repac
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 3542

GRAĐEVINA: PJEŠAČKI MOST NA DUBRAČINI
CRIKVENICA

FAZA PROJEKTA	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA	BROJ PROJEKTA	KNJIGA BROJ
IDEJNO RJEŠENJE	-	16-27	-

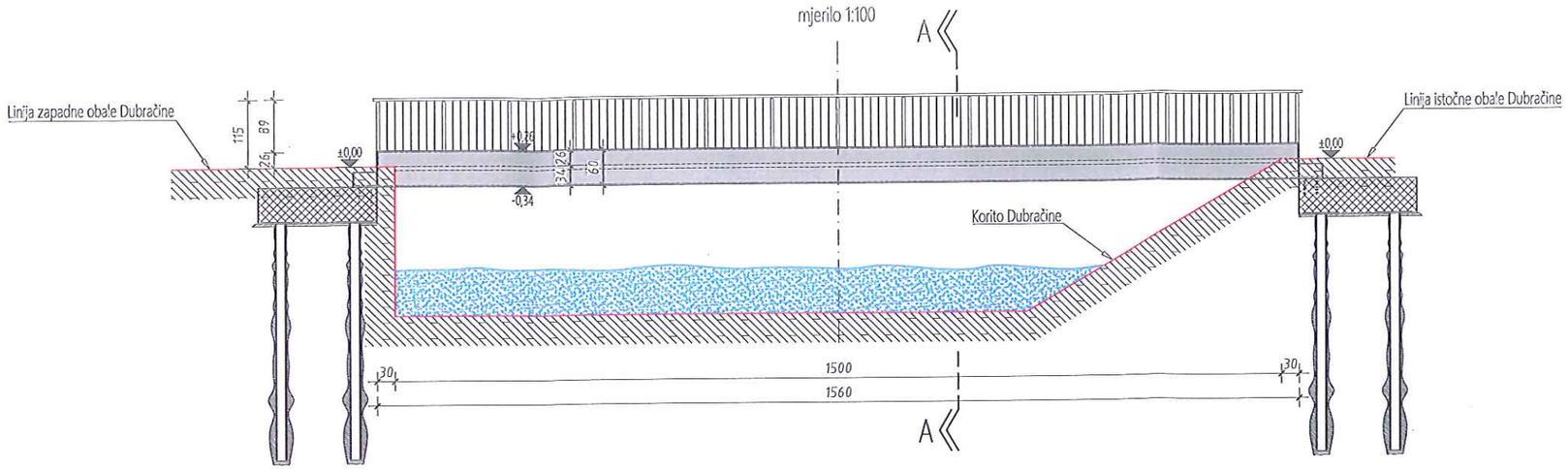
IZRADIO	DATUM	MJERILO	LIST BROJ
DANIEL REPAC, dipl.ing.građ.	travanj 2016.	-	1.

www.stabilnost.hr tel./fax. 051 / 344-121 e-mail: stabilnost@stabilnost.hr

MOST PREKO DUBRAČINE

BOČNI POGLED

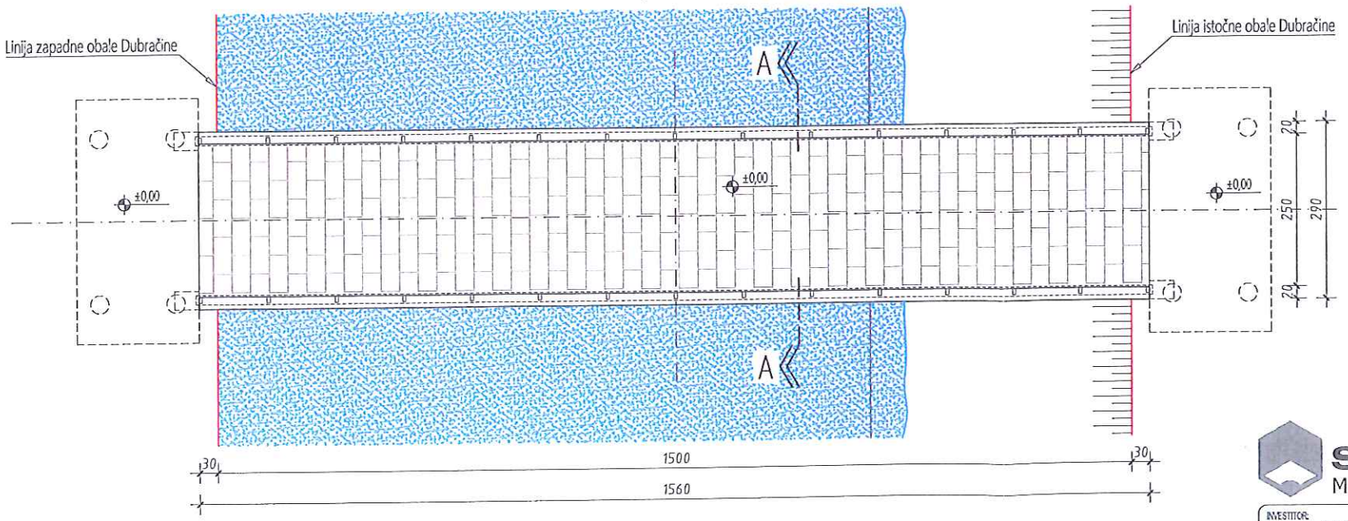
mjerilo 1:100



MOST PREKO DUBRAČINE

TLOCRT

mjerilo 1:100



stabilnost d.o.o.
M. Albaharija 10a, 51000 Rijeka

SADRŽAJ: TLOCRT MOSTA I BOČNI POGLED NA MOST

INVESTITOR: PLODINE d.d.
51000 Rijeka, Ružićeva 29

PROJEKTANT: DANIEL REPAC, dipl.ing.građ.
HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRADEVINARSTVA
Daniel Repac
dipl. ing. grad.
Ovlašteni inženjer gradevinarstva
G 3542

GRAĐEVINA: PJEŠAČKI MOST NA DUBRAČINI
CRIKVENICA

PROJEKT / FAZA:	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:	BROJ PROJEKTA:	KNJIGA BROJ:
IDEJNO RJEŠENJE	-	16-27	-

IZRADIO:	DATUM:	MJERILO:	LIST BROJ:
DANIEL REPAC, dipl.ing.građ.	travanj 2016.	1:100	2.

www.stabilnost.hr tel./fax. 051 / 344-121 e-mail: stabilnost@stabilnost.hr